

Comune di Cannero Riviera (Verbano Cusio Ossola)

**Parere motivato finale - Provvedimento di non assoggettabilità a V.A.S. della Variante al P.R.G.C. vigente, ai sensi del D.P.R. 8/6/2001 n. 327, per la formazione del tracciato definitivo della strada Ponte/Donego alternativa alla S.P. 134 di Oggiogno.**

L'AUTORITÀ COMPETENTE PER LA VAS  
con il supporto ambientale  
della COMMISSIONE LOCALE PER IL PAESAGGIO

VISTI:

-la Direttiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 giugno 2001 concernente "La valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente"

-la Legge Regionale 14 dicembre 1998 n. 40 "Disposizioni concernenti la compatibilità ambientale e le procedure di valutazione", in particolare l'art. 20;

- il Decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 "Norme in materia ambientale" e s.m.i.;

-la deliberazione di Giunta Regionale 09 giugno 2008 n. 12-8931 "D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.. Norme in materia ambientale. Primi indirizzi operativi per l'applicazione delle procedure in materia di Valutazione ambientale strategica di piani e programmi".

VISTA la deliberazione di Giunta Comunale n. 28 del 23.02.2011 avente ad oggetto: "Verifica assoggettabilità VAS variante al PRGC ai sensi D.P.R. n.327/2001 per formazione strada Ponte – Donego alternativa a S.P. 134 di Oggiogno - Avvio del procedimento" con la quale è stato dato avvio al procedimento di verifica di assoggettabilità a V.A.S. della variante al P.R.G.C. vigente, da formare ed approvare ai sensi del D.P.R. 08.06.2001 n. 327, relativa all'inserimento nel P.R.G.C. del tracciato definitivo della strada Ponte – Donego alternativa alla S.P. n. 134 di Oggiogno" e sono state individuate le seguenti figure:

-**Autorità proponente** nella persona del Sindaco del Comune di Cannero Riviera Dott.ssa Maria Pia Bottacchi;

-**Autorità procedente** nella persona del Responsabile del Servizio Edilizia Pubblica/Privata del Comune di Cannero Riviera, Geom. Stefano Ferrari;

-**Autorità competente** nella persona del Responsabile Ambientale del procedimento in oggetto, Dott.ssa Roberta Trincheri, con il supporto tecnico ambientale della Commissione Locale per il Paesaggio

-**Enti e soggetti competenti in materia ambientale**, da invitare alla Conferenza di servizi per la verifica di assoggettabilità a VAS:

- Soprintendenza per i Beni Ambientali ed Architettonici del Piemonte

- Regione Piemonte – Settore Beni Ambientali

- Regione Piemonte Settore Valutazione Piani e Programmi

- Regione Piemonte - Pianificazione e Gestione Urbanistica – Settore decentrato di Verbania

- Regione Piemonte – Settore OO.PP. e Assetto Idrogeologico

- Regione Piemonte Settore Idraulica Forestale e tutela del territorio

- Provincia del VCO – Settore VI - Servizio Viabilità

- Provincia del VCO – Settore VII - Servizio Idrogeologico

- Provincia del VCO – Settore IV - Servizio Cave e compatibilità ambientale

- A.R.P.A. del VCO

- ASL VCO N.14,

- Corpo Forestale dello Stato – Comando Provinciale

- **Enti territorialmente interessati** da invitare alla Conferenza di servizi per la verifica di assoggettabilità a VAS:

- Provincia del VCO

- Comunità Montana del Verbano;

VISTA la deliberazione di Giunta Comunale n. 36 del 16/03/2011 con la quale è stato adottato il "Rapporto preliminare ambientale", documento tecnico di verifica preventiva di assoggettabilità a VAS della variante in oggetto;

VISTA la lettera in data 25/03/2011 con la quale il Sindaco del Comune di Cannero Riviera, in qualità di Autorità Proponente, ha trasmesso all'Autorità Competente la documentazione adottata con deliberazione di G.C. n. 36 del 16/03/2011 affinché provvedesse ad avviare ed esperire gli adempimenti e le procedure previste dalla normativa vigente per la verifica in oggetto;

VISTO l'Avviso di avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (VAS) della Variante al P.R.G.C. vigente da formare e approvare ai sensi del D.P.R. 08.06.2001 n. 327 per formazione tracciato definitivo strada Ponte-Donago alternativa alla S.P. n. 134 di Oggiogno, pubblicato sul sito istituzionale del Comune di Cannero Riviera [www.comune.canneroriviera.vb](http://www.comune.canneroriviera.vb), all'albo pretorio on line del Comune dal 02.04 al 03.06.2011, all'albo pretorio on line della Provincia del VCO in data 11/04/2011, sul B.U.R.P. (Bollettino Ufficiale Regione Piemonte) n. 15 del 14/04/2011 e affisso sul territorio comunale;

DATO atto che con tale avviso chiunque fosse interessato ai fini della tutela degli interessi diffusi è stato invitato a formulare suggerimenti e/o proposte in relazione agli aspetti ambientali connessi all'intervento, presentandoli in forma scritta, in carta semplice, al protocollo del Comune entro e non oltre le ore 13,00 del giorno 03 giugno 2011;

VISTA la lettera raccomandata a.r. in data 29/03/2011 ns. prot.n. 2371, di convocazione della Conferenza dei Servizi per la "Verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (VAS) della Variante al P.R.G.C. vigente da formare e approvare ai sensi del D.P.R. 08.06.2001 n. 327 per formazione tracciato definitivo strada Ponte-Donago alternativa alla S.P. n. 134 di Oggiogno", inviata a tutti gli Enti e soggetti competenti in materia ambientale e a tutti gli Enti territorialmente interessati, individuati con deliberazione di G.C. n. 28 del 23.02.2011, nonché al Sindaco, all'Assessore ai Lavori Pubblici, al Tecnico Comunale, Responsabile del Servizio Edilizia Pubblica/Privata ed ai componenti della Commissione Locale per il Paesaggio come stabilito in tale deliberazione n. 28/2011;

DATO atto che tutti i documenti facenti parte dell'argomento in oggetto sono stati resi pubblici e consultabili, con la pubblicazione sul sito internet del Comune e presso la sede municipale, Ufficio Tecnico, per il periodo dal 04.04. al 02.06.2011, negli orari indicati in tale avviso;

CONSIDERATO che tra gli enti individuati con deliberazione di G.C. n. 28 del 23/02/2011 quali Autorità con competenza in materia ambientale, gli Enti di seguito indicati hanno espresso parere di non assoggettabilità della Variante alla successiva fase di Valutazione Ambientale Strategica o parere favorevole alla realizzazione del tracciato definitivo della strada Ponte-Donago:

- Regione Piemonte – Direzione Ambiente – Compatibilità Ambientale e Procedure Integrate, con nota prot. n. 6645/DB10.02 del 07.04.2011;

- Regione Piemonte – Direzione Programmazione Strategica – Politiche Territoriali ed Edilizia – Settore Attività di Gestione e Valorizzazione del Paesaggio, con nota prot. n. 14229/DB08.14 del 13.04.2011;

- Ministero per i Beni e le Attività Culturali – Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici del Piemonte – Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici per le Province di Novara Verbania e Alessandria, con nota prot. n. 2359 del 29.03.2011;

VISTO il verbale della Conferenza dei Servizi in data 14/04/2011 dal quale emerge la decisione unanime da parte della Conferenza circa l'impegno del Comune a produrre in termini brevi, 4/5 giorni, una documentazione riepilogativa ed integrativa in merito alle osservazioni formulate dal tecnico delegato dall'ARPA Piemonte - Dipartimento Provinciale del Verbano Cusio Ossola a partecipare alla Conferenza dei Servizi, da predisporre a cura dei tecnici incaricati e da recapitare all'ARPA Piemonte e ai soggetti non intervenuti a tale conferenza affinché possano esprimere il

parere entro i termini di legge già fissati, non rendendosi in tal modo più necessaria la convocazione di ulteriori Conferenze di servizi;

VISTO che in merito alla verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (VAS), con nota prot. n. 40224 del 27/04/2011 è pervenuto il parere, di ARPA Piemonte – Dipartimento Provinciale del Verbano Cusio Ossola, dal quale si evince che la proposta di variante in oggetto può essere esclusa dalla fase di valutazione ambientale di cui agli articoli da 13 a 18 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. e l'Amministrazione Comunale viene invitata a considerare i suggerimenti e le ipotesi attuative proposte nel paragrafo 4 della relazione, al fine di un eventuale accoglimento nel corpo della variante, in particolare:

- *migliorare l'impianto di drenaggio delle acque superficiali realizzato in seno alla pista gippabile al fine di evitare l'insorgere di locali fenomeni di dissesto, in particolare nella porzione di versante compresa tra Donego e Cassino, anche in considerazione degli indizi di cedimento rilevati nei pressi del 3° tornante scendendo da Donego e la situazione delle tubazioni già in parte occluse che si ritengono sotto stimate rispetto alle precipitazioni potenziali;*

- *riguardo gli eventuali impatti sulla matrice antropica (clima acustico ed atmosferico) in fase preventiva non vengono riscontrate delle situazioni di criticità dal punto di vista acustico ma, qualora se ne ravvedesse la necessità, potrebbero essere effettuate delle verifiche, post operam, dei livelli preventivati così come previsto al punto 4-13 della D.G.R n. 9-11616 del 2 febbraio 2004;*

- *mitigazione degli eventuali impatti paesaggistici mediante il ripristino delle coperture vegetazionali, abbattute a seguito dei lavori, e la predisposizione di nuove coperture vegetazionali, se non presenti, in grado di creare una barriera naturale alla vista della pista, dando priorità alle visuali profonde, da centro lago.*

- *riguardo gli eventuali impatti sulle componenti biologiche (fauna, flora ecosistemi), considerata la natura della variante, la preesistenza dell'opera in progetto, vengono rimandate a contributo di ARPA in fase di verifica di assoggettabilità a VIA del progetto;*

CONSIDERATO che tutte le osservazioni formulate da ARPA si riferiscono ad aspetti riguardanti la fase progettuale ed esecutiva dei lavori, verranno comunicate ai tecnici preposti alla progettazione e direzione lavori, per il loro rispetto in fase esecutiva.

VALUTATE inoltre le osservazioni di carattere prettamente idrogeologico e geomorfologico formulate da ARPA nel paragrafo 4 della Relazione, si rinvia alle precisazioni fornite a riguardo dal geologo Dott. Italo Isoli, già redattore della parte geologica del P.R.G.C vigente, in data 15/06/2011, in particolare:

- *l'attribuzione di una classe IIIA ad un porzione di terreno non vuol dire necessariamente che tutta tale porzione sia costituita da "versanti soggetti a problemi di dissesto idrogeologico causati da fenomeni gravitativi" o da "processi legati a dinamiche torrentizie a intensità elevata";*

- *come si può evincere proprio dalle NA del PRGC, in classe IIIA sono presenti anche "versanti boscati a pendenza elevata" non necessariamente soggetta a frane o dinamica torrentizia ed è questa la tipologia di versante frequente nell'area interessata dal tracciato;*

- *il secondo comma della definizione della classe IIIA e le NA ammettono la realizzazione di opere infrastrutturali di interesse pubblico/ opere pubbliche non altrimenti localizzabili, anche in zone a vincolo idrogeologico i cui progetti sono stati redatti sulla base di rigorosi accertamenti geologici, geotecnica, idrogeologici e idraulici che stabiliscono gli accorgimenti tecnici atti a garantire la fattibilità degli interventi stessi nell'ambito di requisiti di sicurezza propria e tali da non aggravare la situazione di pericolosità esistente"*

- *i locali dissesti segnalati sono avvenuti dopo la costruzione della gippabile, sono fenomeni di modesta entità e connessi con l'esecuzione delle opere stesse e il loro controllo completo avverrà con la realizzazione dell'opera definitiva;*

- *le strutture di sostegno della strada soprattutto in corrispondenza dei tornanti sono costituite da scogliere, strutturalmente flessibili e soggette a naturale assestamento, ma sono state eseguite verifiche e, in attesa delle opere definitive, sono state limitate le dimensioni della carreggiata;*

- le dimensioni delle tombinature sono previste sezioni maggiorate e vasche di decantazione a monte;

PRESO atto che entro ed oltre i trenta giorni previsti per la messa a disposizione degli atti agli Enti e soggetti competenti in materia ambientale e a tutti gli Enti territorialmente interessati, non è pervenuto alcun altro parere oltre a quello presentato da ARPA Piemonte - Dipartimento Provinciale del Verbano Cusio Ossola ;

PRESO atto inoltre che entro il termine delle ore 13.00 del 03.06. u.s. non è pervenuto alcun suggerimento e/o proposta in relazione agli aspetti ambientali da parte di chiunque fosse interessato ai fini della tutela degli interessi diffusi ;

CONSIDERATO che la variante al P.R.G.C. vigente nasce dall'emergenza venutasi a creare il 10/01/2010, quando una frana si è riversata sulla strada provinciale 134 di Oggiogno, in corrispondenza della progr. Km 2+00, in Comune di Oggebbio, che ha danneggiato gravemente le strutture viarie e bloccato l'unica via di accesso alle frazioni di Donego e Oggiogno, in Comune di Cannero Riviera, determinando quindi il completo isolamento delle stesse;

- che in considerazione della gravità della situazione, dopo gli incontri con tecnici e rappresentanti dell'Amministrazione Provinciale, della Regione Piemonte e dell'Amministrazione Comunale di Oggebbio con nota prot.n. 196 in data 11/01/2009 si è provveduto a richiedere al Presidente della Provincia del Verbano Cusio Ossola l'inoltro agli organi di competenza della richiesta di dichiarazione dello stato di emergenza in relazione a detto evento calamitoso e in pari data il Presidente della Provincia del VCO, a nome e per conto dell'Amministrazione Provinciale e dei Comuni di Oggebbio e Cannero Riviera, ha richiesto al Presidente della Giunta Regionale l'inoltro di tale istanza al Dipartimento Protezione Civile; a sua volta il Presidente della Regione Piemonte ha avanzato richiesta formale in tal senso con istanza 813/SB 0100/1.45 in data 19 gennaio 2010;

DATO atto che in attesa del decreto di cui sopra l'Amministrazione Comunale di Cannero Riviera d'intesa con l'Amministrazione Provinciale ha ritenuto doveroso intervenire con urgenza, al fine di rimuovere con la massima celerità lo stato di isolamento della Frazioni e a tal fine è stata realizzata una pista gippabile, per garantire agli abitanti delle Frazioni di Donego e Oggiogno di raggiungere le proprie abitazioni con accesso carrabile;

RILEVATO ed evidenziato che il tracciato individuato per la strada definitiva, oggetto di variante al P.R.G.C. vigente, variante sottoposta a verifica di assoggettabilità a VAS, ricalca per la quasi totalità il sedime della pista gippabile, salvo l'adeguamento della sezione stradale che prevede un allargamento medio di circa m. 1,50 verso valle;

RILEVATO inoltre che l'intervento in questione, finalizzato alla realizzazione del tracciato definitivo della strada Ponte-Donego, è previsto nel P.R.G.C. vigente approvato con D.G.R. n. 21-14455 del 29.12.2004, nella parte iniziale in località Ponte che collega la località Ponte con la località Or Ponte, già prevista in cartografia nel P.R.G.C. vigente nell'ambito di un Piano Esecutivo Convenzionato;

CONSIDERATO e valutato, in fine, il complesso delle informazioni desumibili dal "Rapporto preliminare ambientale", documento tecnico di verifica, composto dai seguenti elaborati:

- Elab. 1 Rapporto preliminare ambientale;
- Elab. 2 Allegati al rapporto preliminare ambientale
- Tav. 1 AGR Carta della vegetazione potenziale da PTF n° 23
- Tav. 2 AGR Carta della vegetazione reale
- Tav. 3 AGR Riprese fotografiche area oggetto dell'intervento
- Tav. 4 AGR Carta degli impatti e delle alterazioni;

VALUTATE inoltre tutte le argomentazioni trattate in sede di Conferenza dei Servizi e le osservazioni formulate da ARPA Piemonte - Dipartimento Provinciale del Verbano Cusio Ossola;

CONSIDERATO che dal "Rapporto Preliminare Ambientale" nonché dai pareri e analisi come sopra riportate è emerso che la variante al P.R.G.C. vigente denota e comporta un basso impatto sia riferito all'ambiente fisico che agli aspetti legati al comparto acustico; inoltre occorre

considerare che la variante è riferita ad una situazione oggettivamente verificabile, essendo già preesistente la pista gippabile;

RITENUTI pertanto non significativi gli effetti sull'ambiente prodotti dalla medesima e considerata compatibile dal punto di vista paesaggistico, così come riportato dalla Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici del Piemonte – Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici per le Province di Novara Verbania e Alessandria nella nota prot.n. 2359 del 29.03.2011;

Con il supporto della Commissione Locale per il Paesaggio;

Per tutto quanto esposto

### *D e c r e t a*

1) di non assoggettare a Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) la Variante al P.R.G.C. vigente, da formare e approvare ai sensi del D.P.R. 08.06.2001 n. 327, per la formazione del tracciato definitivo della strada Ponte-Donago alternativa alla S.P. n. 134 di Oggiogno;

2) di accogliere le osservazioni pervenute da ARPA Piemonte – Dipartimento Provinciale del Verbano Cusio Ossola, indicate in premessa e che di seguito si intendono riportate, che vengono comunicate ai tecnici preposti alla progettazione e direzione lavori, per il rispetto in fase esecutiva, mentre riguardo le osservazioni di carattere prettamente idrogeologico e geomorfologico si rimanda alle precisazioni fornite dal geologo Dott. Italo Isoli, indicate in premessa e che di seguito si intendono riportate;

3) Di provvedere alla trasmissione di copia del presente decreto a:

- Soprintendenza per i Beni Ambientali ed Architettonici del Piemonte
- Regione Piemonte – Settore Beni Ambientali
- Regione Piemonte Settore Valutazione Piani e Programmi
- Regione Piemonte - Pianificazione e Gestione Urbanistica – Settore decentrato di Verbania
- Regione Piemonte – Settore OO.PP. e Assetto Idrogeologico
- Regione Piemonte Settore Idraulica Forestale e tutela del territorio
- Provincia del VCO – Settore VI - Servizio Viabilità
- Provincia del VCO – Settore VII - Servizio Idrogeologico
- Provincia del VCO – Settore IV - Servizio Cave e compatibilità ambientale
- A.R.P.A. del VCO
- ASL VCO N.14,
- Corpo Forestale dello Stato – Comando Provinciale
- Provincia del VCO
- Comunità Montana del Verbano
- Autorità proponente nella persona del Sindaco del Comune di Cannero riviera Dott.ssa Maria Pia Bottacchi
- Autorità procedente nella persona del Responsabile del Servizio Edilizia Pubblica/Privata del Comune di Cannero Riviera, Geom. Stefano Ferrari;
- Dott. Gianmauro Gaudenzio Mottini
- Arch. Luciano Uccelli
- Dott. Alberto Ventura
- Dott. Italo Isoli
- Ing. Stefano Maria Pagani

4) Di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento sul sito internet del Comune di Cannero Riviera all'indirizzo: [www.comune.canneroriviera.vb](http://www.comune.canneroriviera.vb), all'Albo Pretorio on line del Comune di Cannero Riviera, all'Albo Pretorio on line della Provincia del VCO, sul BURP (Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte), mediante affissione sul territorio comunale.

Cannero Riviera, 16/06/2011

L' Autorità Competente per la VAS  
Roberta Trincheri

VISTO:

LA COMMISSIONE LOCALE PER IL PAESAGGIO

Gina Violetto (Presidente)

Cristina D'Amico (Commissario)

Si allega alla presente:

- verbale seduta Conferenza dei servizi del 14.04.2011 (omissis)